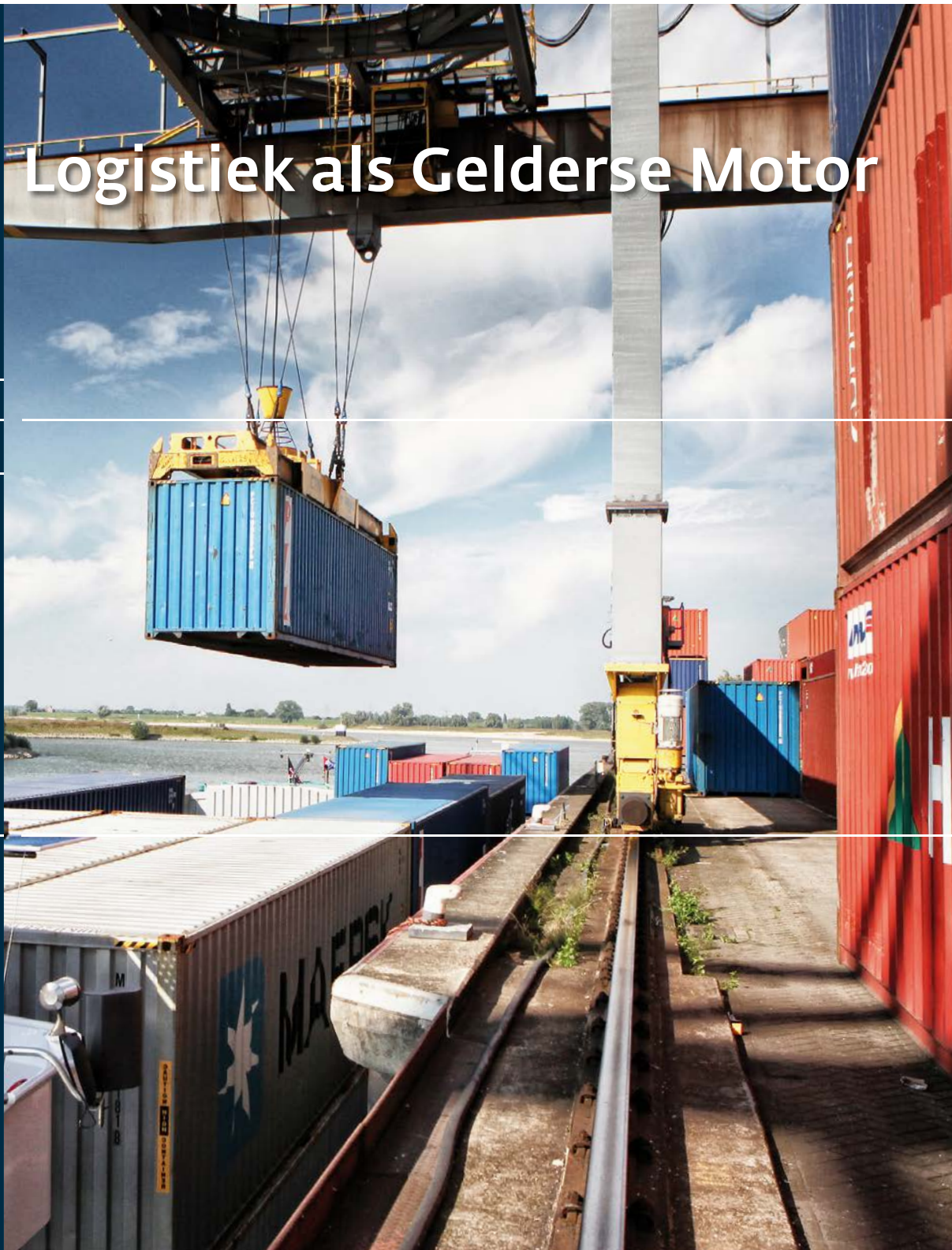


# Logistiek als Gelderse Motor

≡ provincie  
Gelderland



**Duurzame ontwikkeling van een  
kansrijke bedrijfstak**

November 2013



---

*‘Gelderland biedt volop kansen voor bedrijven in de logistiek en het goederenvervoer. De ligging en de verbindingen over water, spoor en weg zijn uniek en daarom steunen we ideeën voor schone en slimme logistiek.’*

*Conny Bieze*

---



## Logistieke kansen sámen pakken

Gelderland heeft al een vitale economie, waar we trots op mogen zijn. Maar om dat voor toekomstige generaties zo te houden en zelfs te versterken, moeten we blijven opletten. Want ook in de toekomst willen we genoeg werk en welvaart voor inwoners van Gelderland. Een van de topsectoren waarmee Gelderland goud in handen heeft voor de toekomst, is logistiek en goederenvervoer.

Nederland ligt erg strategisch als het gaat om goederenstromen. De havens in Rotterdam en Amsterdam en de luchthaven Schiphol zijn voor bedrijven wereldwijd belangrijke poorten waarlangs goederen van producenten naar gebruikers stromen. Europese goederenroutes van en naar deze mainports lopen dwars door Gelderland: de Waal en de Rijn, de Betuweroute en via de belangrijke snelwegen.

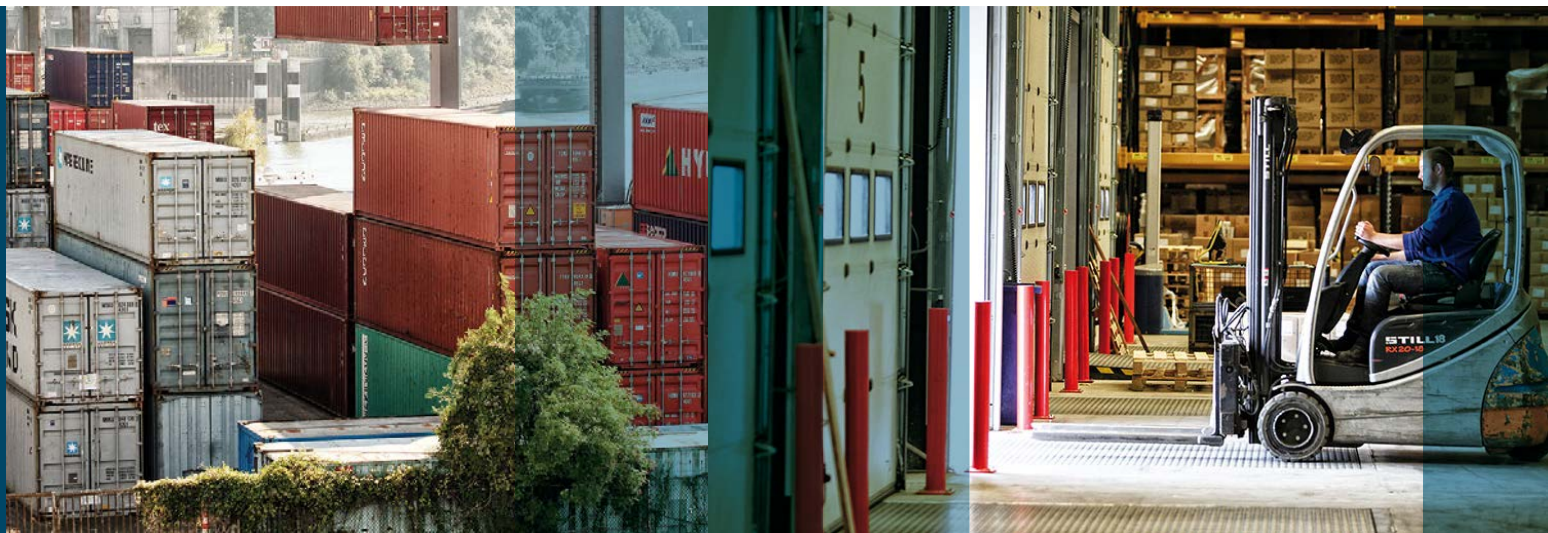
Dit goederenvervoer zal tot 2040 enorm groeien: we gebruiken al lang niet meer alleen goederen 'van eigen bodem', maar vanuit de hele wereld. De Tweede Maasvlakte heeft de Rotterdamse haven op die groei voorbereid. Ontwikkelingen in het internationale goederenvervoer vormen een enorme economische kans voor Nederland. Die kans moeten we samen pakken. Want aan goederen die alleen maar door Gelderland stromen, ontlene we geen banen.

Behalve een gunstige ligging met goede vervoersmodaliteiten, is Gelderland ook een plek met volop kansen en mogelijkheden voor bedrijven in logistiek en goederenvervoer. Waar ideeën voor schone en slimme logistiek ruggensteun vinden, kennis over logistiek op een hoog niveau is en groeit, ondernemers, overheid en onderwijs samenwerken en waar kundig personeel en geschikte bedrijventerreinen zijn.

Dit zijn we al zo aan het inrichten én uitdragen met ondernemingen en kennispartners in de sector, volgens het programma 'Logistiek als Gelderse motor'. In deze brochure leest u hierover meer. En wellicht vindt u ook ideeën over welke kansen uw organisatie kan verzilveren.

Conny Bieze, Cedeputeerde Economie en Mobiliteit





---

*“Een prachtig en schoon logistiek bedrijfsleven kan niet zonder samenwerking. Anders komt er geen modal split of technische vernieuwing. Maar voeg je aan die samenwerking ook passie en een beetje trots toe, dan ontstaan de mooiste dingen.”*

*Jan Looman, projectleider Logistieke Hotspot Rivierenland*

---





## ‘Logistiek als Gelderse Motor’

Bedrijven, kennisinstellingen en gemeenten werken samen met de Provincie Gelderland om kansen te verzilveren voor de sector logistiek en goederenvervoer. ‘Logistiek als Gelderse motor’ is het actieprogramma waarmee Gelderland de logistieke sector stimuleert en faciliteert. Tot 2015 besteedt Gelderland daar 21,5 miljoen euro aan. De belangrijkste ambities zijn een goed multimodaal vervoersnetwerk en een economisch gezonde en sterke logistieke sector met een aantrekkelijk vestigingsklimaat.

### Versterken van het vervoersnetwerk

Tweederde van de groeiende goederenstroom van Rotterdam naar Duitsland komt door Gelderland. Een vervoersnetwerk met voldoende multimodale overslagmogelijkheden is van groot economisch belang voor logistieke bedrijven in Gelderland. Het vergroot de aantrekkelijkheid van Gelderland als vestigingslocatie als deze bedrijven het water, het spoor en de weg zo efficiënt mogelijk kunnen benutten.

- De provincie investeert in de binnenvaart door Gelderland. In 2014 opent een containerterminal bij Tiel en is de uitbreiding van de terminal in Nijmegen klaar. Bij Tiel onderzoeken de provincie, gemeente Neder-Betuwe en de regio Rivierenland de mogelijkheid voor een tweede terminal. Ook onderzoekt de provincie kansen om de Oude IJssel en Rijn beter te benutten.
- Op het spoor zoekt Gelderland een geschikt railoverslagpunt om meer van de Betuweroute gebruik te maken. Dit RailOpstapPunt (ROP) biedt verladers en vervoerders in Gelderland een aantrekkelijk vestigingsklimaat.
- Een belangrijk speerpunt is de vervoerscorridor door Zuid-Gelderland. De doortrekking van de A15 naar de A12 versterkt deze corridor. De Betuweroute, de Waal en de doorgetrokken A15 vormen samen één multimodale verbinding tussen Rotterdam en het Ruhrgebied. De drie logistieke hotspots in Tiel, Nijmegen en omstreken en De Liemers liggen bijzonder gunstig voor het benutten van die multimodale mogelijkheden.
- Voor het wegtransport werkt Gelderland aan een kwaliteitsnetwerk voor het goederenvervoer. De provincie brengt daarvoor knelpunten op provinciale wegen in kaart en neemt die weg. Ook kijkt de provincie naar de geschiktheid van het kwaliteitsnetwerk voor Lange Zware Vrachtwagens (LZV's).

### Aantrekkelijk logistiek vestigingsklimaat

Om de logistieke sector te versterken zetten wij in op innovatie, kennisdeling, duurzaamheid en een goede scholings- en arbeidsmarkt. De provincie ondersteunt het Gelderse logistiek netwerk waarbinnen overheden, kennisinstellingen en bedrijven hieraan samenwerken. In de Gelderse hotspots zijn Logistieke Expertise Centra gevestigd, die aansluiten bij het KennisDistributieCentrum Logistiek Gelderland. Kennis en innovaties voor schonere scheepvaart, slimmere distributie of ketensamenwerking vinden hier kansrijke wegen naar de markt. In opdracht van de provincie gaat Oost NV de vervoerscorridor in Zuid-Gelderland op de (inter)nationale kaart zetten met branding, promotie en gerichte acquisitie.

# Logistiek en goederenvervoer in Gelderland

North-Sea-Baltic Corridor

Rhine-Alpine Corridor

**RIVIERENLAND**

**OMGEVING  
EN NIJMEGEN**













### Overige activiteiten Gelderland op de corridor

- Ontwikkeling toegankelijk kwaliteitsnet
- Duurzame transportcorridor Betuwe
- Deelname groene Hub (Slimme & Schone logistiek in de stadsregio)
- Revolverend fonds

### Legenda

-  Waal, Rijn, IJssel en Maas
-  Betuweroute
-  Container terminal
-  Reservering voor zoekgebaar container terminal
-  Plan voor container terminal
-  Laad & Loskade IJssel
-  Hotspots
-  Rail opstappunt



### Activiteiten Gelderse logistieke hotspot(s)

- Branding & Acquisitie (regionaal)
- Logistieke Expertise Centra (LEC)
- Arbeidsmarktdiscrepanties
- Promotie
- Kennisdeling & Innovatie





---

*‘Door mee te investeren in een logistieke infrastructuur laten overheden aan bedrijven die in Europa een distributiepunt zoeken zien dat ze achter de logistieke sector staan. Dat is goed, maar als overheid betrokkenheid tonen door een actieve acquisitie is nog beter.’*

*Rien Geurts, directeur van containerterminalgroep BCTN*

---



## Strategische ligging van Gelderland in Europa

### Naar een duurzaam Europees transportnetwerk (TEN-T)

Niet alleen in Gelderland en Nederland, maar ook bij de Europese Commissie wordt verwacht dat het goederenvervoer zal toenemen. En dat het van groot economisch en strategisch belang voor Europa is om dit in soepele en duurzame banen te leiden.

Europa investeert daarom in een slim en duurzaam aaneengesloten Europees transportnetwerk, genaamd TEN-T. De ruggengraat van dit Europese netwerk bestaat uit negen belangrijke vervoerscorridors waarvoor Europa investeringsplannen opstelt.

Voor Gelderland biedt dit enorme kansen. Twee van de negen Europese corridors lopen door Gelderland: de Rhine-Alpine Corridor en de North Sea-Baltic Corridor.

In 2030 wil Europa de corridors hebben versterkt. Ontbrekende schakels moeten dan goede verbindingen zijn. Studies om te bepalen waarin Europa het beste kan investeren om dat te bereiken, worden het komende jaar gemaakt. De Betuweroute wordt als voorbeeld van een succesvolle stap voorwaarts in het Europese netwerk beschouwd.

### Verbeteren verbindingen over weg, water en spoor

Europa wil de bevaarbaarheid van waterwegen vergroten en belemmeringen tussen landen opheffen, zoals verschillen in elektrificatie op het spoor. Ook wil Europa meer multimodale verbindingen met de zeehavens, intelligente transportsystemen voor internationaal wegverkeer en een Europees spoorverkeersmanagementsysteem ontwikkelen. Bovendien ondersteunt Europa innovaties voor schonere, energiezuinigere en slimmere goederenvervoer.

### Grensoverschrijdende samenwerking

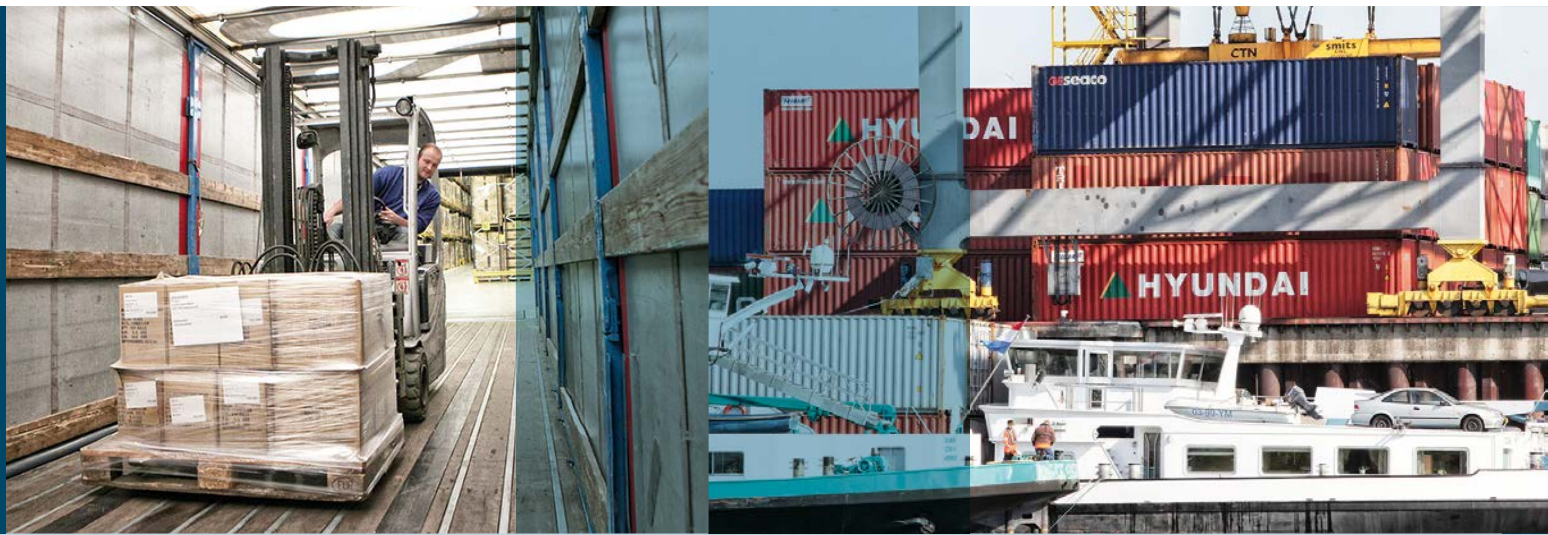
Het Gelderse programma sluit aan op de Nederlandse en Europese programma's. Zowel met de speerpunten voor het multimodale vervoersnetwerk als met de samenwerking tussen bedrijven, kennisinstellingen en overheden voor een sterke logistieke sector.

Gelderland werkt samen met andere grensprovincies en Nordrhein-Westfalen om het grensoverschrijdende verkeer over rail, water en weg te verbeteren. Zoals de aansluiting van de Betuweroute op het Duitse spoor en de samenwerking tussen containerterminals in Gelderland en de Duitse deelstaat.

### Ondersteuning vanuit Europa voor Gelderse projecten

Voor Gelderse spelers op het gebied van goederenvervoer is het vruchtbaar om te bedenken wat zij als schakel in het internationale goederenverkeer kunnen betekenen. Gelderse ideeën voor schonere scheepvaart of kennis over het slimmer managen van internationale goederenstromen zijn ook over de grens welkom en worden door Europa aangemoedigd. Met de nieuwe Connecting Europe Facility (CEF) kan Europa dergelijke projecten met subsidie ondersteunen.





## Subsidieregelingen

### Schoon en slim subsidieregeling

De provincie ondersteunt graag projecten die eraan bijdragen dat logistiek en goederenvervoer in Gelderland schoner en slimmer worden. Bijvoorbeeld door haalbaarheidsstudies of onderzoek naar het beter benutten van binnenvaartwater of spoor. Of investeringen in overslagmogelijkheden die de switch tussen weg-, water- en spoorvervoer vergroten. Maar ook pilots voor nieuwe manieren om logistieke stromen slimmer te beheersen of schoner in te richten met software, betere samenwerking of innovaties.

[www.gelderland.nl](http://www.gelderland.nl)

### Fonds 'Gelderland voor Innovaties'

De Provincie Gelderland wil initiatiefnemers met vernieuwende ideeën in de meest kansrijke sectoren graag de markt op helpen. Dat geldt ook voor de sector logistiek en goederenvervoer. Het fonds 'Gelderland voor Innovaties' is daarvoor bedoeld. Voor bedrijven die werken aan nieuwe producten en diensten is het soms moeilijk om investeerders te vinden of de financiering rond te krijgen. Bij dit innovatiefonds kunnen bedrijven een lening krijgen. Participatie Maatschappij Oost Nederland kan daarover alles vertellen.

[www.ppmoost.nl](http://www.ppmoost.nl)

### LNG Subsidieregeling

LNG (Liquefied Natural Gas oftewel, vloeibaar aardgas) is voor trucks en scheepvaart een schoon (95% minder uitstoot van fijnstof) en stil alternatief voor vervuilende brandstoffen als diesel. Grote transporteurs uit Gelderland maken inmiddels de overstap op LNG als brandstof voor hun trucks. Hiermee geven zij een belangrijke impuls aan de verbetering van de luchtkwaliteit. Om deze transitie verder te stimuleren is een provinciale subsidieregeling in het leven geroepen.

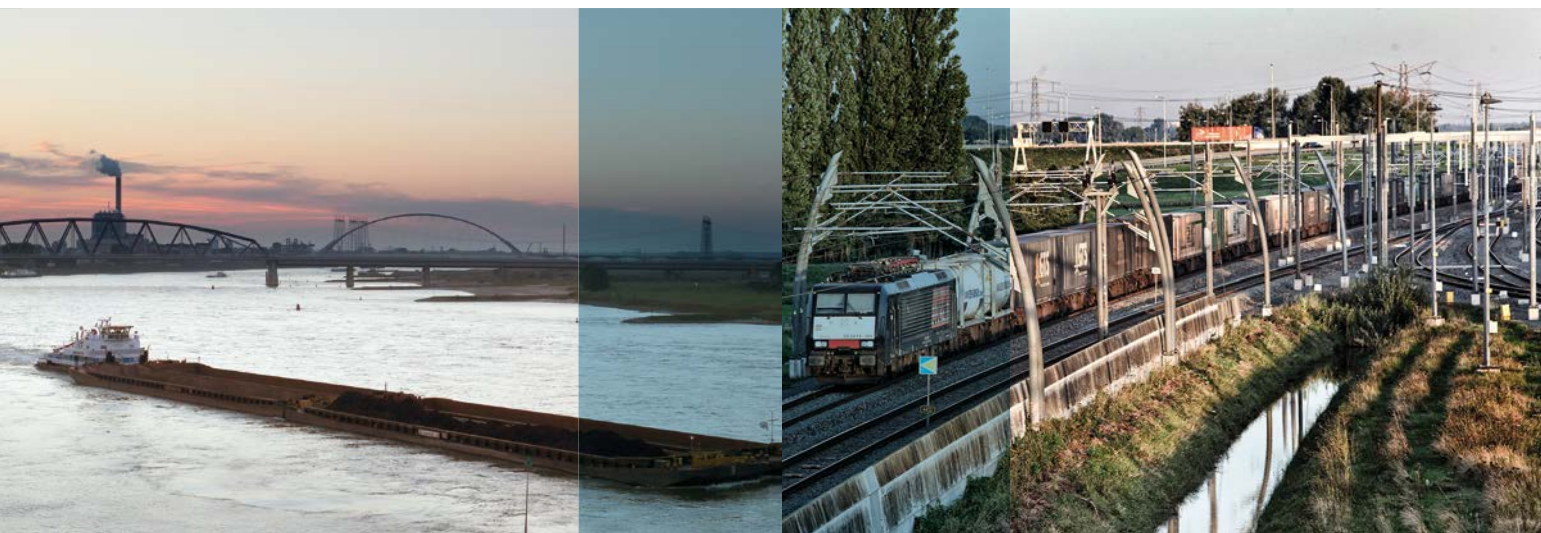
[www.gelderland.nl](http://www.gelderland.nl)

### Regionale Centra voor Technologie (RTC's)

RTC's zijn onafhankelijke regionale netwerken voor en door ondernemers in elke regio. Bedrijven met een goed idee kunnen hier terecht als zij ondersteuning zoeken voor hun idee. De Provincie Gelderland en de EU ondersteunen elk van deze RCT's met een innovatiemakelaar. Die makelt en schakelt tussen MKB-bedrijven en kennisinstellingen. De innovatiemakelaar kan bedrijven in contact met een kennisinstelling die kan helpen met onderzoek of het uitwerken van het idee. Bedrijven kunnen daarvoor bij het RCT een kennisvoucher aanvragen. Ook makelt de innovatiemakelaar tussen de aanbieders van innovatieve diensten en producten en mogelijke afnemers voor deze nieuwe business.

[www.rtcgelderland.nl](http://www.rtcgelderland.nl)





## Overige subsidieregelingen en programma's

Logistiek en goederenvervoer is in Nederland tot topsector benoemd. Dit zorgt ervoor dat veel organisaties – net als Gelderland – zich inspennen om deze sector te ondersteunen. Een overzicht van de mogelijkheden.

### MIT-regeling Topsector Logistiek - Agentschap NL

Deze regeling van het Ministerie van Economische Zaken helpt MKB-bedrijven die werken aan logistieke vernieuwing.  
[www.agentschapnl.nl](http://www.agentschapnl.nl)

### Adviescheque & Ontwikkelbudget Samenwerking - Dinalog

Regeling van het Dutch Institute for Advanced Logistics, Dinalog, die individuele of samenwerkende MKB-bedrijven aan kennis en co-financiering helpt voor hun innovatie.  
[www.dinalog.nl](http://www.dinalog.nl)

### Stimuleringsregeling duurzame initiatieven - Rotterdams Havenbedrijf & Deltalinqs

Gericht op verduurzaming van het achterlandvervoer vanuit de Rotterdamse haven. Een kansrijke regeling voor slimme samenwerking tussen achterlandbedrijven en bedrijven in Rotterdam.  
[www.deltalinqs.nl](http://www.deltalinqs.nl)

### Connecting Europe Facility (CEF) - Europese Commissie

Europese subsidie voor grensoverschrijdende intelligente en duurzame netwerken voor vervoer, energie en digitale infrastructuur (Trans European Networks). Ook voor het vervoersnetwerk met negen hoofdcorridors door Europa, waarvan er twee over Gelderland lopen. Projecten die Europa helpen aan meer multimodaal, slimmer en schoner en integraal Europees vervoer, zijn kansrijk.  
[ec.europa.eu](http://ec.europa.eu)

### COSME - Europese Commissie

Het Europese programma voor 'Competitiveness of Enterprises and SME's (COSME)' is gericht op een beter ondernemersklimaat en grotere concurrentiekracht van internationaal opererende midden- en kleinbedrijven in Europa.  
[ec.europa.eu](http://ec.europa.eu)

### Horizon 2020 - Europese Commissie

Financiering voor het aanmoedigen van onderzoek en innovatie in Europa, voor een soepelere route van een idee naar de markt: een goed innovatieklimaat. Verbindingen op regionale schaal tussen kennisinstellingen en de bedrijvenwereld worden aangemoedigd.  
[ec.europa.eu](http://ec.europa.eu)

### Interreg Nederland-Duitsland – Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO)

Programma voor samenwerking tussen landen in grensregio's op een scala van gebieden, waaronder ook verkeer en vervoer, innovatie, ondernemerschap, duurzaamheid en kennis.  
[www.deutschland-nederland.eu](http://www.deutschland-nederland.eu)

#### **Meer informatie**

Joost Roeterdink

[j.roeterdink@gelderland.nl](mailto:j.roeterdink@gelderland.nl)

T +31 (0) 26 359 91 62

[www.gelderland.nl/goederenvervoer](http://www.gelderland.nl/goederenvervoer)

#### **Provincie Gelderland**

Markt 11

Postbus 9090

6800 GX Arnhem

T (026) 359 91 11

[post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl)

[www.gelderland.nl](http://www.gelderland.nl)